



winsol
maakt je woning compleet

POORTEN
ISOL-COMFORT



WWW.passiefhuis-shop.BE

VAN LOOY L.  **& PARTNERS**
bvba

Onderdelen

De Isol-Comfort sectionale poort van Winsol is uitgerust met een pakket aan innovatieve onderdelen die materialen met een hoog geleidingsvermogen zoals staal en aluminium, vervangen door hoogwaardig polythermalyne voor de afwerkingsprofielen en eindkappen aan de zijkant, waardoor koudebruggen aanzienlijk beperkt worden. De dichting aan de zijkant en bovenaan wordt opgebouwd volgens een speciaal ontwikkeld concept om luchtlekken en koudebruggen op het kader van de poort zoveel mogelijk te beperken.

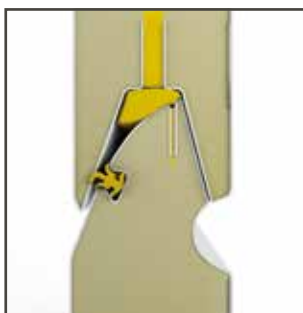


1 ISOL POORTPANEEL

De schuimtechnologie in de panelen van de Isol-Comfort poort leidt tot een zodanig laag thermisch geleidingsvermogen dat door geen enkel ander paneel voor sectionale poorten op de markt geëvenaard kan worden.

Het thermische geleidingsvermogen door de paneelwand wordt beperkt dankzij een duo-shell paneelconcept: de boven- en onderzijde van het paneel zijn ontworpen met het oog op een thermische onderbreking tussen de binnen- en buitenzijde van het paneel. Het systeem van de dubbele dichting verschaft een perfecte luchtdichtheid tussen de panelen.

Dit paneelconcept in combinatie met een krachtig isolatiemiddel (schuim) waarborgt een uitzonderlijke thermische prestatie voor een sectionale poort. Hierbij wordt uitgegaan van een paneel met een standaarddikte van 40 mm.

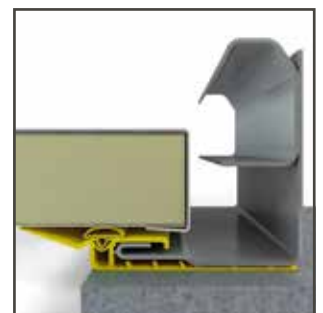
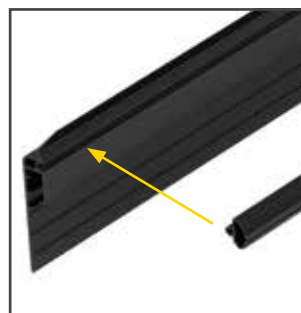


Vingerklembeveiligd paneel

2 ISOL DICHTINGEN AAN DE ZIJKANT EN BOVENKANT

Het klemprofiel aan de zijkant op de verticale hoeklijnen en op het lintprofiel verwijdert de koudebrug die ontstaat door het contact met de koude oppervlakken van het gebouw (muur, beton, staal, ...)

De samengeperste dichting, die in de dichting aan de zijkant geschoven wordt, verbetert de luchtdichtheid.



Bovenaanzicht

3

ISOL EINDKAPPEN

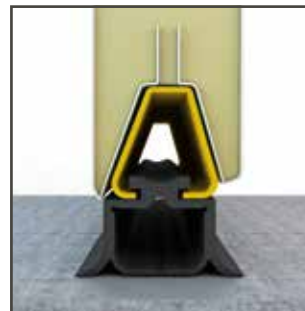
De Isol eindkappen worden aan de linker- en rechterkant van elk poortpaneel geplaatst en dragen zo bij tot het opheffen van de koudebrug tussen de binnen- en buitenzijde van het poortpaneel.
Beschikbaar in wit polythermalyne.



4

ISOL ONDERPROFIEL

Dit Isol onderprofiel wordt onderaan het onderste poortpaneel geplaatst, waardoor de koudebrug tussen de binnen- en buitenzijde van het paneel verwijderd wordt.
Dit profiel is beschikbaar in zwart polythermalyne.
Het afdichtingsrubber zorgt voor een luchtdichte afsluiting onderaan de poort.



5

ISOL BOVEN- EN ONDERPROFIEL

Deze profielen uit polythermalyne, die onderaan of bovenaan een afgezaagd poortpaneel geplaatst worden, verwijderen eveneens de koudebrug.
Deze Isol boven- en onderprofielen zijn beschikbaar in een witte en zwarte uitvoering.



Bovenprofiel



Bodemprofiel

**Prestatievergelijking**

	U-waarde	Luchtdoorlatendheid
Comfort sectionale poort	1,33 W/m²K	Klasse 2
Isol-Comfort sectionale poort	0,99 W/m²K	Klasse 4
Verbetering	26 %	300 %

Tabel voor vergelijking van de U-waarden en luchtdoorlatendheid voor residentiële garagepoorten met afmetingen 2500 x 2000 mm (breedte x hoogte) op basis van een duo-shell vingerklembeveiligd poortpaneel van 40 mm in de Isol uitvoering.
Luchtdoorlatendheid Δp bij een druk van 50 Pa [$\text{m}^3/\text{m}^2\text{h}$] – klasse 2 $\leq 12 \text{ m}^3/\text{m}^2\text{h}$ – klasse 4 $\leq 3 \text{ m}^3/\text{m}^2\text{h}$ luchtverlies via de poort.

Technische beschrijving

ISOL COMFORT - RESIDENTIELE SECTIONALE POORT / CONFORM EN 13241-1

Het poortblad dat uit een aantal scharnierende panelen is opgebouwd, loopt van verticale naar horizontale positie onder het plafond of dak weg. Deze panelen zijn met elkaar verbonden door de opgezette scharnieren.

Aan beide verticale zijden loopt de poort met gelagerde kunststofloopwielen op massief gegalvaniseerde stalen assen, in een gegalvaniseerd railsysteem.

De verticale hoeklijn en het linteelprofiel bovenaan is voorzien van een klemprofiel uit hard PVC gecoëxtrudeerd met alcryl elastomeer voor zijdelingse afdichting. Dit klemprofiel over de volledige breedte van het montageprofiel, biedt een volledige thermische onderbreking en elimineert zodoende de koudebrug die ontstaat door het contact met de koude oppervlakken van het gebouw (muur, beton, staal, ...). De samengeperste dichting, die in de dichting aan de zijkant geschoven wordt, verbetert de luchtdichtheid.

Door de toepassing van verstelbare rolhouders is het mogelijk het poortblad perfect te laten aansluiten op het klemprofiel.

Per rolhouder zijn er loopwielen gemonteerd die samen met de kunststofstrips zorgen voor een soepele werking van de poort.

Boven de poort ligt een tweemaal gelagerde as, met 2 torsieveren. Deze zijn berekend op basis van 15.000 bedieningen. De trekkracht van de veren komt overeen met het gewicht van de poort.

De torsieveren zijn steeds voorzien van een gekeurde veerbreukbeveiliging.

Op beide uiteinden van deze as zijn 2 aluminium kabeltrommels gemonteerd.

Via deze kabeltrommels lopen twee staalkabels, met een minimale breuksterkte van 6 maal het gewicht van de poort, naar beide bodemconsoles die zich op de uiteinden van de bodemsectie bevinden.

De dubbele horizontale rails worden door middel van geperforeerde hoekprofielen van 30 x 30, aan de dakconstructie of zijmuur opgehangen. De verankeringspunten dienen zich te bevinden in een straal van 500 mm.

De poort hangt in geopende toestand op ongeveer:

- 16 cm onder het linteel voor het systeem RSS+ en RSA+ met handbediening.
- 8 cm onder het linteel voor alle systemen met motorbediening.

BESLAG

De sectionale poorten kunnen uitgerust worden met twee verschillende types beslagssystemen:

- Veren voor:
 - o RSS+: Variante op RSS waar de toprubber op het linteel bevestigd wordt i.p.v. op het toppaneel
- Veren achter:
 - o RMA+(*): Basistype, beslag voorzien van een volledig rechte bovenste horizontale geleider en dichting op het linteel
 - o RSA+: Beslag voorzien van een bovenste horizontale geleider met bocht en dichting op het linteel

(*) Opgelet: deze uitvoering is enkel mogelijk bij poorten met motorbediening

PANEELUITVOERINGEN / ISOLATIE

Bij elk paneel wordt onder hoge druk, tussen de beplating, een verbeterd CFK-vrij polyurethaanschuim aangebracht, teneinde een paneel te bekomen met een homogene dichtheid en een sterke adhesie tussen schuim en beplating. De dikte van de panelen bedraagt 40 mm. **U-waarde van de Isol-Comfort poort = $\pm 0,99 \text{ W/m}^2\text{K}$** voor een poort van 2500 x 2000 mm.

De Isol eindkappen worden aan de linker- en rechterkant van elk poortpaneel geplaatst en dragen zo bij tot het opheffen van de koudebrug tussen de binnen- en buitenzijde van het poortpaneel.

Het bodempaneel is uitgerust met een polythermaleyne profiel dat de koudebrug tussen de binnen- en buitenzijde van het paneel verwijdert. In dit profiel wordt een rubber bevestigd waardoor er geen lucht doorgelaten wordt onder de poort. Wanneer de uiteinden van de poort bestaan uit afgezaagde panelen, wordt hierop een U-profiel uit polythermaleyne geplaatst. Aan de onderzijde van de poort wordt in dit profiel vervolgens een rubber geplaatst waardoor er geen lucht doorgelaten wordt onder de poort.

De secties grijpen onderling in elkaar met een tand-groefpassing. Deze is voorzien van een dubbele duurzame elastische dichting waardoor een betrouwbare afdichting bekomen wordt die de luchtdoorlatendheid aanzienlijk vermindert.

De panelen zijn volgens de wettelijke bepalingen vingerklembeveiligd.

Verschillende structuren zijn beschikbaar voor de buitenafwerking:

- stucco - gelijnd of niet-gelijnd
- wood-grain, gelijnd of niet-gelijnd
- poly-grain

De standaardafwerking voor de binnenzijde van de panelen is steeds stucco gelijnd – Standaard wit RAL 9010.

Alle panelen kunnen gelakt worden volgens RAL-kleuren.

Vermijd een koudebrug

Bij montage wordt een verbreed profiel als thermische onderbreking tussen de buitenmuur en de verticale hoeklijn geplaatst. De bijkomende samengeperste dichting, die in de dichting aan de zijkant geschoven wordt, verbetert de luchtdichtheid. Dit verbreed profiel met samengeperste dichting worden eveneens als linteeldichting bovenaan geplaatst.

Tevens kan enige speling gegeven worden bij de montage door de verticale hoeklijnen iets meer in de dagopening te plaatsen. Door de combinatie van de dubbele dichting op de panelen en de verbeterde dichtingen rondom wordt een luchtdichtheidsklasse 4 bereikt.

BEDIENING

M: handbediening – sluiting met standaard cilinderslot en handgreep (zonder trekkoord).

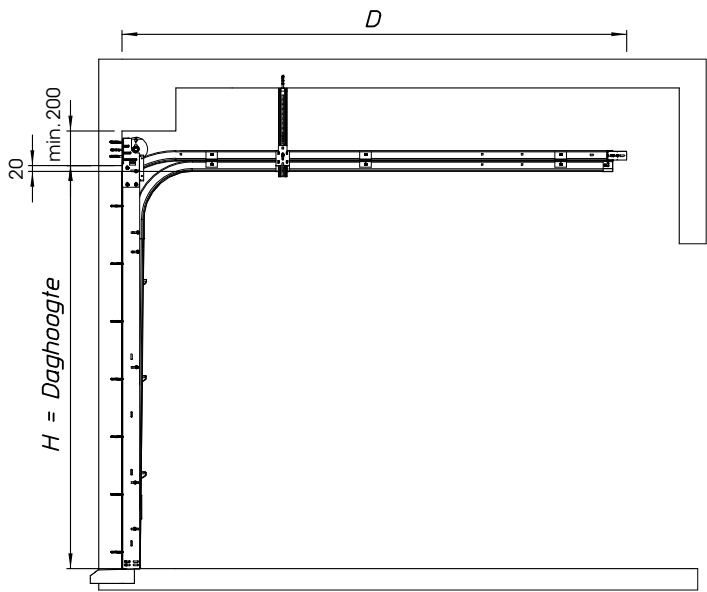
E: elektrische bediening: kit met motor voorzien van draadloze ontvanger (inclusief 2 handzenders 4 kanaals 868 MHz met rolling code) zonder sluiting, zonder handgreep.

MOTOREN

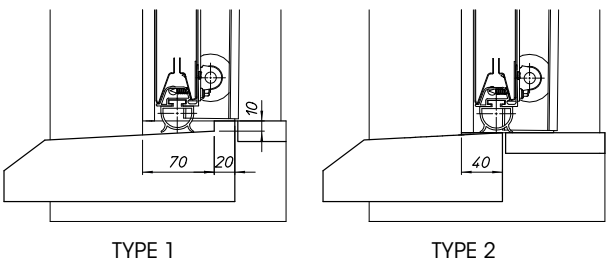
De poort wordt standaard uitgerust met een FAAC motor. Deze motor is standaard uitgerust met een Safe-T-Reverse, soft start en stop, twee 4 kanaals handzenders 868 MHz met rolling code. Andere motoren zijn in optie beschikbaar.

Inbouwafmetingen Type RSS+

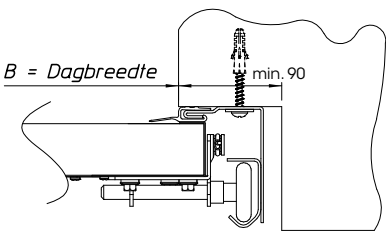
MANUELE BEDIENING



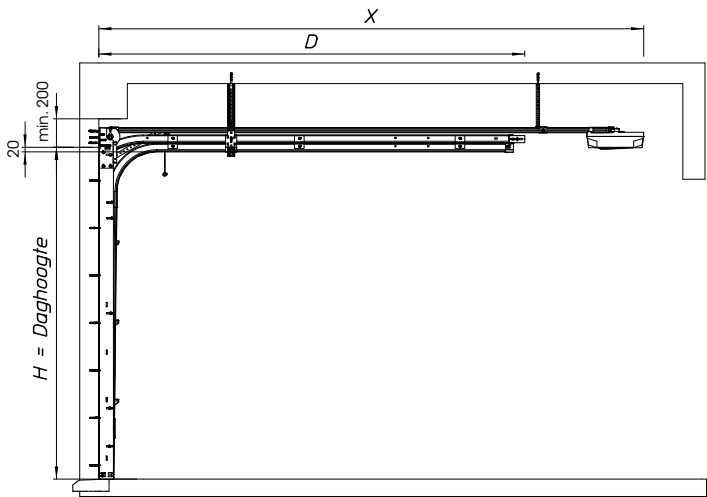
DORPELPOSITIE



ZIJSLAGEN

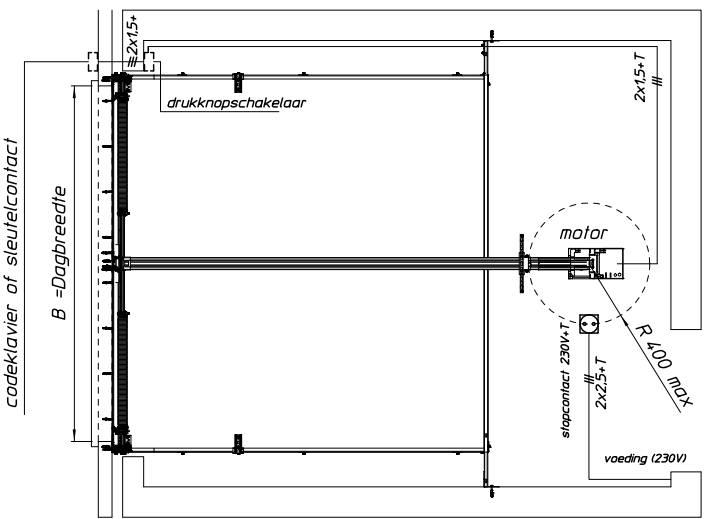


ELEKTRISCHE UITVOERING



	FAAC	BERNER	HOOGTE	DIEPTE
H max.	X	X	0000 - 2000	2485
2400	3420	3425	2001 - 2125	2610
3000	4020	4100	2126 - 2250	2735
			2251 - 2375	2860
			2376 - 2500	2985
			2501 - 2750	3235
			2751 - 3000	3485

ELEKTRISCHE VOORZIENING

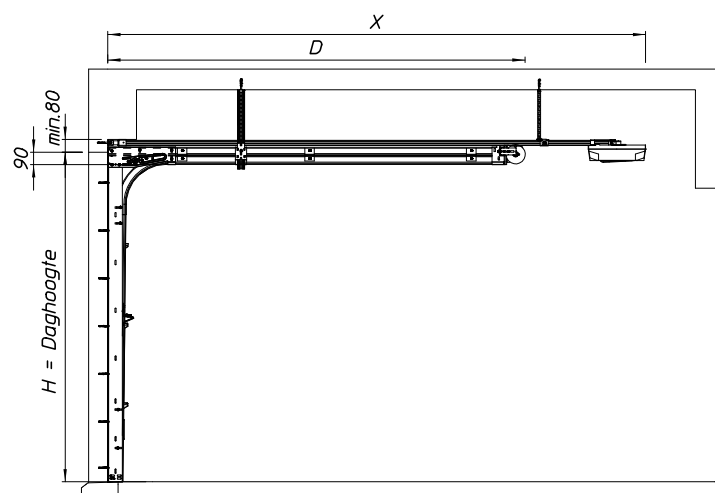


Op vraag kan de horizontale rail ingekort worden
Minimum inbouwafmeting: $D = H + 250$

Inbouwafmetingen Type RMA+

Deze uitvoering is enkel mogelijk bij elektrische bediening

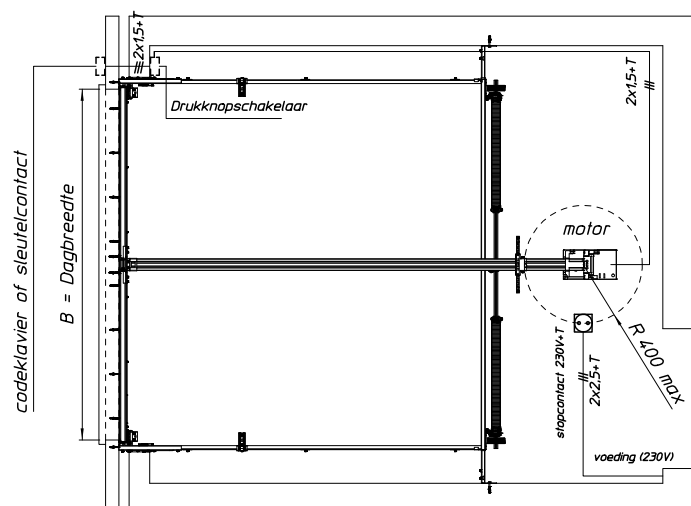
ELEKTRISCHE UITVOERING



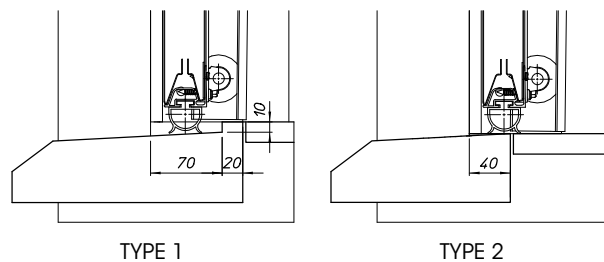
	FAAC	BERNER
H max.	X	X
2400	3420	3425
3000	4020	4100

HOOGTE	DIEPTE
0000 - 2000	2790
2001 - 2125	2915
2126 - 2250	3040
2251 - 2375	3165
2376 - 2500	3290
2501 - 2600	3540

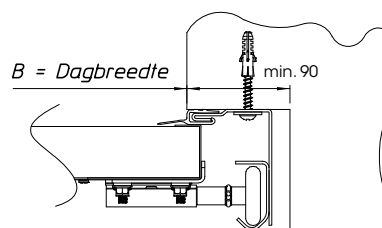
ELEKTRISCHE VOORZIENING



DORPELPOSITIE



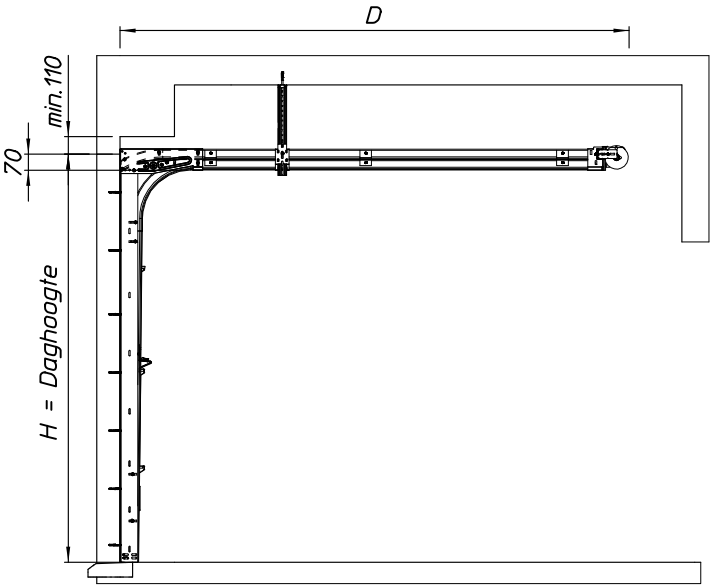
ZIJSLAGEN



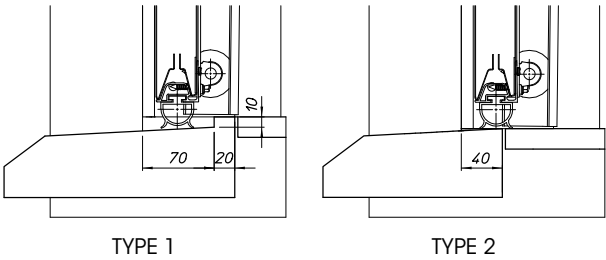
Op vraag kan de horizontale rail ingekort worden
Minimum inbouwafmeting: $D = H + 550$

Inbouwafmetingen Type RSA+

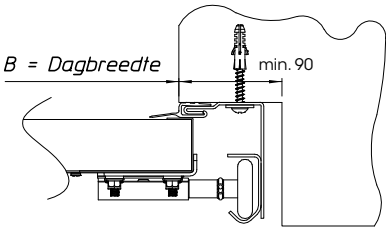
MANUELE BEDIENING



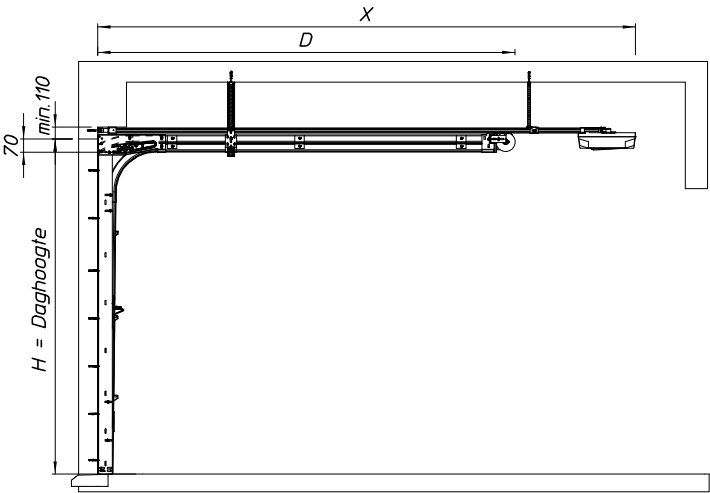
DORPELPOSITIE



ZIJSLAGEN

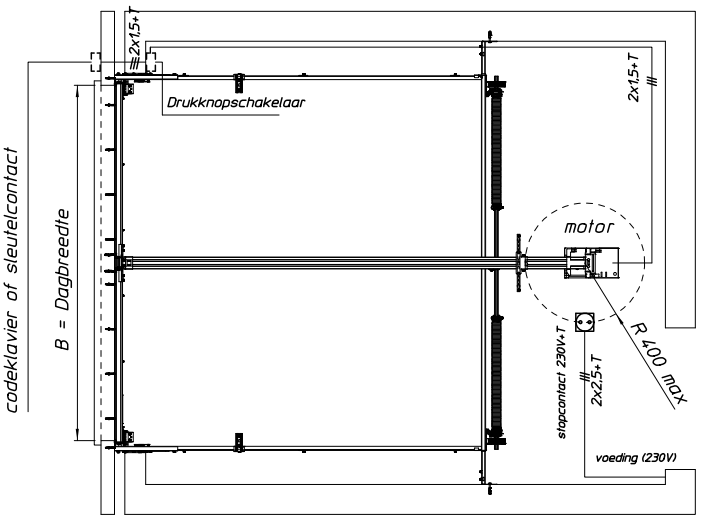


ELEKTRISCHE UITVOERING



	FAAC	BERNER	HOOGTE	DIEPTE
H max.	X	X	0000 - 2000	2790
2400	3420	3425	2001 - 2125	2915
3000	4020	4100	2126 - 2250	3040
			2251 - 2375	3165
			2376 - 2500	3290
			2501 - 2600	3540

ELEKTRISCHE VOORZIENING



Op vraag kan de horizontale rail ingekort worden
Minimum inbouwafmeting: $D = H + 550$

VAN LOOY L.



& PARTNERS
bvba

**RAMEN &
DEUREN**

ROLLUIKEN

POORTEN

ZONWERING

winsol
maakt je woning compleet

Spalbeekstraat 142 • B-3510 Kermt • ☎ +32 (0)11 72 00 43 • 📠 +32 (0)486 12 50 11 • 📠 +32 (0)11 50 15 71 • info@lage-energiewoning.be
www.lage-energiewoning.be • www.fenetre-de-toit.be • AXA: 751-2039566-84 • IBAN: BE03 7512 0395 6684 • BIC: AXAB BE 22
Ondernemingsnr.: BE 0809.146.086 • Erkenningsnr. energiedeskundige: EP-10109 • Registratienr. aannemer: 10.26.10